



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 1999 11
(Kennziffer H II 1 – m 11/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.ids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@ids.nrw.de

Erschienen im März 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 1999	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 1999	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 1998		Oktober 1999		November 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	118 121	180 717	157 547	260 471	163 112	233 671
Bayern	31 502	114 770	46 664	99 956	56 026	144 184
Berlin	1 685	134 964	846	81 774	1 377	83 518
Brandenburg	1 264	8 558	401	2 054	12 690	5 305
Bremen	7 553	35 654	18 093	45 691	7 665	62 495
Hamburg	10 636	17 136	10 612	19 880	7 189	41 169
Hessen	30 944	175 864	28 266	197 375	28 371	233 039
Mecklenburg-Vorpommern	2 276	-	-	601	2 372	442
Niedersachsen	101 393	159 347	107 790	199 107	101 557	221 390
Nordrhein-Westfalen	779 228	765 866	739 425	771 830	740 143	798 033
Rheinland-Pfalz	35 459	244 357	35 212	279 353	30 359	274 399
Saarland	56 421	-	7 441	5 149	8 030	10 520
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	25 619	19 621	38 681	28 853	30 559	28 691
Schleswig-Holstein	614	15 185	1 232	11 911	2 506	11 558
Insgesamt	1 202 715	1 872 039	1 192 210	2 004 005	1 191 956	2 148 414
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	650 646	397 884	554 183	505 283	438 207	492 744
Dänemark	584	4 695	2 493	4 409	5 467	2 684
Finnland	-	-	-	148	-	1 091
Frankreich	109 753	53 022	182 542	83 391	136 309	81 532
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	31 376	64 441	36 900	98 989	42 552	83 978
Irland	-	-	-	132	-	507
Italien	-	713	-	-	-	-
Luxemburg	9 139	35 641	772	57 949	678	39 025
Niederlande	4 252 954	1 114 978	4 158 406	1 404 182	4 269 443	1 348 550
Österreich	4 702	4 567	7 700	4 046	4 473	5 243
Portugal	-	5 347	-	1 035	-	1 864
Schweden	1 304	14 655	-	7 522	354	9 623
Spanien	6 884	15 565	9 040	7 665	7 864	11 936
EU-Verkehr zusammen	5 067 342	1 711 508	4 952 036	2 174 751	4 905 347	2 078 777
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	1 122	-	-	-	-	-
Polen	17 477	-	3 037	899	1 298	-
Rumänien	824	-	-	-	-	-
Schweiz	7 973	21 631	2 550	42 614	10 439	35 013
Slowakei	1 885	-	2 103	791	940	-
Tschechische Republik	1 136	-	565	886	2 047	-
Ungarn	13 919	-	5 433	-	12 571	-
Sonstige Staaten	15 279	11 829	14 180	9 075	20 832	8 921
Insgesamt	5 126 957	1 744 968	4 979 904	2 229 016	4 953 474	2 122 711
Gesamtverkehr	6 329 672	3 617 007	6 172 114	4 233 021	6 145 430	4 271 125

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 839 799	2 601 556	1 618 845
2	Bayern	461 851	1 547 015	590 247
3	Berlin	16 813	1 091 943	10 300
4	Brandenburg	33 987	19 937	41 531
5	Bremen	207 327	508 290	74 856
6	Hamburg	139 192	299 093	123 874
7	Hessen	260 261	1 908 804	287 936
8	Mecklenburg-Vorpommern	4 937	3 261	20 265
9	Niedersachsen	1 221 439	2 005 811	1 272 590
10	Nordrhein-Westfalen	8 695 032	9 277 906	7 804 198
11	Rheinland-Pfalz	406 189	3 191 751	402 696
12	Saarland	249 912	77 256	191 078
13	Sachsen	10 526	2 237	1 854
14	Sachsen-Anhalt	198 512	194 286	326 823
15	Schleswig-Holstein	36 951	154 337	26 483
16	Insgesamt	13 782 728	22 883 483	12 793 576
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 714 603	4 922 604	5 382 709
18	Dänemark	23 427	44 371	36 978
19	Finnland	3 085	13 585	16 621
20	Frankreich	1 693 617	704 433	1 430 588
21	Griechenland	-	1 495	-
22	Großbritannien und Nordirland	381 158	772 132	381 782
23	Irland	7 306	16 474	-
24	Italien	-	1 036	-
25	Luxemburg	86 452	275 271	54 844
26	Niederlande	49 857 406	13 508 940	44 854 706
27	Österreich	41 065	29 414	64 410
28	Portugal	4 984	35 695	52
29	Schweden	17 138	81 073	22 832
30	Spanien	89 218	113 638	127 417
31	EU-Verkehr zusammen	57 919 459	20 520 161	52 372 939
32	Bulgarien	-	189	40
33	GUS-Staaten	5 268	-	3 303
34	Polen	89 527	4 595	44 589
35	Rumänien	3 989	1 130	-
36	Schweiz	71 013	397 470	45 515
37	Slowakei	3 322	-	26 298
38	Tschechische Republik	32 399	1 968	7 904
39	Ungarn	145 168	1 613	69 625
40	Sonstige Staaten	209 276	157 939	232 177
41	Insgesamt	58 479 421	21 085 065	52 802 390
42	Gesamtverkehr	72 262 149	43 968 548	65 595 966

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis November					Lfd. Nr.
1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
nen					
2 378 435	- 220 954	- 12,0	- 223 121	- 8,6	1
1 421 009	+ 128 396	+ 27,8	- 126 006	- 8,1	2
772 953	- 6 513	- 38,7	- 318 990	- 29,2	3
32 608	+ 7 544	+ 22,2	+ 12 671	+ 63,6	4
628 799	- 132 471	- 63,9	+ 120 509	+ 23,7	5
215 823	- 15 318	- 11,0	- 83 270	- 27,8	6
2 058 870	+ 27 675	+ 10,6	+ 150 066	+ 7,9	7
4 241	+ 15 328	+310,5	+ 980	+ 30,1	8
1 946 651	+ 51 151	+ 4,2	- 59 160	- 2,9	9
7 939 515	- 890 834	- 10,2	-1 338 391	- 14,4	10
2 757 903	- 3 493	- 0,9	- 433 848	- 13,6	11
94 261	- 58 834	- 23,5	+ 17 005	+ 22,0	12
-	- 8 672	- 82,4	- 2 237	-100,0	13
257 000	+ 128 311	+ 64,6	+ 62 714	+ 32,3	14
92 992	- 10 468	- 28,3	- 61 345	- 39,7	15
20 601 060	- 989 152	- 7,2	-2 282 423	- 10,0	16
5 158 919	- 331 894	- 5,8	+ 236 315	+ 4,8	17
46 449	+ 13 551	+ 57,8	+ 2 078	+ 4,7	18
28 040	+ 13 536	+438,8	+ 14 455	+106,4	19
852 177	- 263 029	- 15,5	+ 147 744	+ 21,0	20
1 223	-	-	- 272	- 18,2	21
840 179	+ 624	+ 0,2	+ 68 047	+ 8,8	22
2 329	- 7 306	-100,0	- 14 145	- 85,9	23
1 214	-	-	+ 178	+ 17,2	24
409 892	- 31 608	- 36,6	+ 134 621	+ 48,9	25
13 752 007	-5 002 700	- 10,0	+ 243 067	+ 1,8	26
32 789	+ 23 345	+ 56,8	+ 3 375	+ 11,5	27
46 576	- 4 932	- 99,0	+ 10 881	+ 30,5	28
118 047	+ 5 694	+ 33,2	+ 36 974	+ 45,6	29
228 973	+ 38 199	+ 42,8	+ 115 335	+101,5	30
21 518 814	-5 546 520	- 9,6	+ 998 653	+ 4,9	31
232	+ 40	*	+ 43	+ 22,8	32
1 420	- 1 965	- 37,3	+ 1 420	*	33
2 808	- 44 938	- 50,2	- 1 787	- 38,9	34
-	- 3 989	-100,0	- 1 130	-100,0	35
413 498	- 25 498	- 35,9	+ 16 028	+ 4,0	36
3 367	+ 22 976	+691,6	+ 3 367	*	37
5 759	- 24 495	- 75,6	+ 3 791	+192,6	38
5 853	- 75 543	- 52,0	+ 4 240	+262,9	39
125 632	+ 22 901	+ 10,9	- 32 307	- 20,5	40
22 077 383	-5 677 031	- 9,7	+ 992 318	+ 4,7	41
42 678 443	-6 666 183	- 9,2	-1 290 105	- 2,9	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		1998	1999	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 074 754	3 196 215	3 340 370
2	davon			
3	Empfang	1 202 715	1 192 210	1 191 956
3	Versand	1 872 039	2 004 005	2 148 414
4	Grenzüberschreitender Verkehr	6 871 925	7 208 920	7 076 185
5	davon			
5	Empfang	5 126 957	4 979 904	4 953 474
6	Versand	1 744 968	2 229 016	2 122 711
7	Insgesamt	9 946 679	10 405 135	10 416 555
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 545 094	1 511 255	1 538 176
9	Verkehr mit Schiffen			
10	Deutschlands	3 653 904	3 714 550	3 704 807
10	übriger EU-Staaten	6 067 019	6 489 399	6 512 326
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
	und verwandte Erzeugnisse	105 804	159 591	130 771
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	421 490	425 831	428 259
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 955 541	1 517 059	1 530 901
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 464 376	1 446 311	1 481 276
15	Erze und Metallabfälle	2 319 523	2 518 452	2 567 564
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	563 073	570 272	598 746
17	Steine und Erden	1 762 939	2 211 951	2 145 741
18	Düngemittel	72 564	54 874	68 080
19	Chemische Erzeugnisse	993 285	1 162 918	1 127 233
20	Andere Halb- und Fertigwaren	288 084	337 876	337 984
21	Insgesamt	9 946 679	10 405 135	10 416 555
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 106	1 926	1 593
23	davon			
23	Empfang	687	299	340
24	Versand	1 419	1 627	1 253
25	Grenzüberschreitender Verkehr	27 164	33 208	34 432
26	davon			
26	Empfang	13 696	16 766	17 332
27	Versand	13 468	16 442	17 100
28	Insgesamt	29 270	35 134	36 025
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	414	719	470
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	1 355	824	3 308
31	übriger EU-Staaten	26 949	34 024	32 291

TEU¹⁾

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis November		Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		
		absolut	%	
nen				
36 666 211	33 394 636	-3 271 575	- 8,9	1
13 782 728	12 793 576	- 989 152	- 7,2	2
22 883 483	20 601 060	-2 282 423	-10,0	3
79 566 866	74 879 773	-4 687 093	- 5,9	4
58 481 801	52 802 390	-5 679 411	- 9,7	5
21 085 065	22 077 383	+ 992 318	+ 4,7	6
116 233 077	108 274 409	-7 958 668	- 6,8	7
17 972 938	15 743 713	-2 229 225	-12,4	8
44 720 293	39 124 538	-5 595 755	-12,5	9
69 183 589	67 028 935	-2 154 654	- 3,1	10
1 402 458	1 489 694	+ 87 236	+ 6,2	11
4 451 526	4 388 252	- 63 274	- 1,4	12
19 092 990	18 185 622	- 907 368	- 4,8	13
17 791 196	15 144 212	-2 646 984	-14,9	14
29 475 476	25 148 405	-4 327 071	-14,7	15
7 126 077	6 344 963	- 781 114	-11,0	16
21 611 248	21 529 914	- 81 334	- 0,4	17
778 211	774 649	- 3 562	- 0,5	18
11 272 522	11 804 693	+ 532 171	+ 4,7	19
3 231 373	3 464 005	+ 232 632	+ 7,2	20
116 233 077	108 274 409	-7 958 668	- 6,8	21
15 354	15 699	+ 345	+ 2,2	22
3 867	4 579	+ 712	+18,4	23
11 487	11 120	- 367	- 3,2	24
305 139	347 424	+ 42 285	+13,9	25
153 332	171 374	+ 18 042	+11,8	26
151 807	176 050	+ 24 243	+16,0	27
320 493	363 123	+ 42 630	+13,3	28
4 683	4 626	- 57	- 1,2	29
13 528	12 744	- 784	- 5,8	30
293 087	341 385	+ 48 298	+16,5	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
Wesergebiet											
Deutschland	24	31,0	27,5	24	31,0	-	-	-	-	-	
Niederlande	2	1,6	1,3	2	1,6	-	-	-	-	-	
Belgien	1	1,4	0,4	1	1,4	-	-	-	-	-	
Zusammen	27	34,1	29,2	27	34,1	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet											
Deutschland	154	162,4	142,3	154	159,4	29	12,1	11,3	29	12,1	
Niederlande	78	78,4	66,4	81	80,8	-	-	-	-	-	
Belgien	5	5,7	4,5	5	5,7	-	-	-	-	-	
Frankreich	1	0,4	0,3	1	0,4	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	2	1,0	0,2	2	1,0	
Zusammen	238	246,9	213,6	241	246,3	31	13,1	11,5	31	13,1	
Westdeutsches Kanalgebiet											
Deutschland	1 033	1 332,0	1 123,0	985	1 257,5	39	56,2	37,6	39	56,2	
Niederlande	1 016	1 295,0	1 052,8	946	1 189,1	21	35,2	26,0	21	35,2	
Belgien	139	172,4	138,9	129	161,5	7	7,9	5,0	7	7,9	
Frankreich	8	5,2	4,1	8	5,2	2	1,5	1,2	2	1,5	
Schweiz	9	17,4	14,8	9	17,4	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	32	25,3	21,1	22	20,4	3	2,2	1,2	3	2,2	
Zusammen	2 237	2 847,3	2 354,7	2 099	2 651,2	72	102,9	71,0	72	102,9	
Rheingebiet											
Deutschland	1 326	2 005,0	1 442,5	1 243	1 835,0	471	1 129,4	920,6	459	1 102,8	
Großbritannien	3	7,5	0,5	3	7,5	-	-	-	-	-	
Niederlande	3 154	4 860,8	2 975,8	2 634	3 680,4	855	2 221,4	1 752,3	843	2 184,0	
Belgien	319	568,6	385,2	287	496,7	6	9,3	5,3	6	9,3	
Frankreich	18	12,2	9,2	18	10,2	9	22,9	20,6	7	17,2	
Schweiz	58	123,7	88,5	58	123,7	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	2	2,7	1,6	2	2,7	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	132	203,3	120,9	109	171,4	26	17,2	13,5	18	14,0	
Zusammen	5 012	7 783,9	5 024,2	4 354	6 327,6	1 367	3 400,2	2 712,3	1 333	3 327,3	

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 1999**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	29,2	1,6	-	1,6	27,6	24,6	3,0
Zusammen	29,2	1,6	-	1,6	27,6	24,6	3,0

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	179,1	101,6	45,4	56,2	77,5	67,5	10,0
Tankmotorschiffe	34,5	25,3	17,8	7,5	9,2	3,8	5,4
Güterschubleichter	11,5	0,1	-	0,1	11,4	11,4	-
Zusammen	225,1	127,0	63,2	63,8	98,1	82,7	15,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 639,3	885,0	482,2	402,8	754,3	509,6	244,6
Tankmotorschiffe	715,4	427,6	124,8	302,8	287,9	205,5	82,4
Güterschleppkähne	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
Güterschubleichter	58,2	21,5	7,4	14,1	36,7	12,0	24,7
Tankschubleichter	10,8	10,0	-	10,0	0,7	0,7	-
Zusammen	2 425,7	1 346,1	614,5	731,7	1 079,6	727,8	351,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 454,3	1 257,2	323,4	933,8	2 197,0	704,6	1 492,4
Tankmotorschiffe	1 570,0	853,2	125,1	728,0	716,8	525,1	191,7
Güterschleppkähne	7,4	6,3	-	6,3	1,2	1,2	-
Güterschubleichter	2 576,3	2 468,7	28,6	2 440,1	107,6	46,1	61,5
Tankschubleichter	121,7	81,6	37,2	44,4	40,1	36,4	3,7
Trägerschiffsleichter	6,8	3,8	-	3,8	3,1	-	3,1
Zusammen	7 736,5	4 670,7	514,3	4 156,4	3 065,8	1 313,3	1 752,5

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 1999*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 1999*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 1999*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 1999*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 1999*) Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1998 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 1999*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1997 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 1999*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)